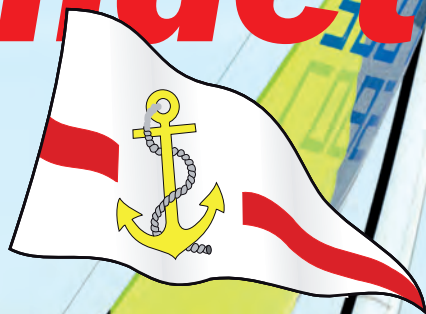


Røgvandet



*Optimisterne
havde succes
med "kom og
sejl" dage*

Side 6-7

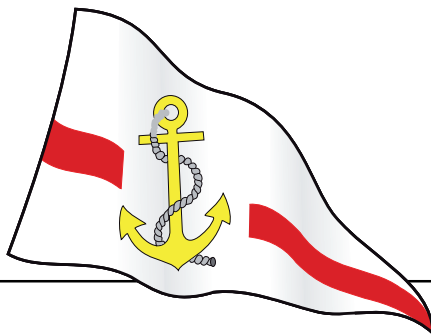
*Guld og sølv til
mesterskaber* Side 8-9

*Efterårets
aktiviteter*

Side 9

Hvidovre Sejlklub

SUSET



KLUBHUS

Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre. www.hvidovresejlkklub.dk

E-mail: suset@hvidovresejlkklub.dk

Tlf.: 36 78 18 43. Kontortid torsdag fra 18.00-18.30.

Køkkenet: 36 34 05 05

HAVNEKONTOR

Pladsmænd/havnekontor.

Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre, tlf. 36 34 05 03.

E-mail: havnekontoret@hvidovresejlkklub.dk

Kontortid: mandag til torsdag kl. 8:00 – 9:00.

Bestilling af søsætning og optagning i havnekontorets åbningstid.

BESTYRELSE

Kontortid torsdag kl. 18.30-19.00

Formand:	Bjarne Clasen-Nyqvist	formanden@hvidovresejlkklub.dk
Næstformand:	Steen Larsen	
Kasserer:	Knud Lindemose	kassereren@hvidovresejlkklub.dk
Havneformand:	Vagn Hansen	havnekontoret@hvidovresejlkklub.dk
Klubhusformand:	Tommy Schuler	
Sekretær:	Henrik Hansen	
Aktivitetsudvalg:	Kurt Sejsbo	
Bestyrelsesmedlem:	Jan Larsen	
Bestyrelsesmedlem:	Henning Dürr	

UDVALG

Bygnings- og køkkenudvalg:	Tommy Schuler, Bjarne Clasen-Nyqvist, Knud Lindemose, Kurt Sejsbo og Jan Larsen. Tommy Schuler, Knud Lindemose, Kurt Sejsbo og Jan Larsen udgør køkkenudvalget.	
Havneudvalg:	Vagn Hansen, Henning Dürr, Kjeld Christensen, Hans Andersen, Jan Hansen og Kenneth Jensen.	
Sejlerskoleleder:	Bjarne Clasen-Nyqvist	seniorskolen@hvidovresejlkklub.dk
Jolle- og Mini 12 udv.:	Steen Larsen og Henrik Hansen.	
Ungdomsleder:	Svend Jørgensen	
Kapsejlsleder:	Torben Andrup	
Kommunikationsudvalg:	Henrik Hansen og Steen Larsen	
Røgvandet.dk	Henrik Hansen, ansvarshavende, og Steen Larsen	roegvandet@hvidovresejlkklub.dk
Webmaster:	Steen Larsen	webmaster@hvidovresejlkklub.dk
Bådudvalg	Vagn Hansen, Henning Dürr, Jan Larsen, Kjeld Christensen og Stig Madsen.	
Forsidefoto	Opti-træneren Johan har her en ny potentiel Optimist-sejler med som gast i klubbens Feva-jolle på den anden af to succesfulde "kom og sejl" dage i august.	
Tryk:	PrinfoParitas, Rødovre. Eftertryk forbudt uden tilladelse.	

Formanden har ordet



Hej alle sammen.

Ja, så er sæsonen 2016 på hæld.

Vejret har været blæsende, men vi har da haft en del sejlere ude i ferielandet og til diverse kapsejladser. Feks har to af vores medlemmer fået en flot 1. ste plads ved det uofficielle DM for klassiske træbåde i Svendborg, hvor de vandt en stor Valdemar Slot sølvpokal på Lunkebugten. I august var en Hvidovrebåd til DM i BB10 i Juelsminde og to IFere til DM-stævne i Sundet. Det kan I læse mere om her i Røgvandet.

Herhjemme har vi jo nærmest udskiftet hele bestyrelsen og vores nye bestyrelsesmedlemmer har haft travlt med at finde ud af hvad man har kastet sig ud i. Ja man kan jo sige, at herhjemme blæser der nye vinde.

Mange af vore medlemmer kan konstatere at vi nu har fået styr på vore udlejning af skabe, havnepladser og Jollepladser og nedsat vore ventelister kraftigt.

Ungdommen er klubbens fremtid og heldigvis er det øget aktivitet i Ungdomsafdelingen, som ungdomslederen Svend og de to unge trænere Johan og Hans har fået rigtig godt styr på. Vi kan glæde os over en succes med to "Kom og sejl" dage, hvor der hver gang var omkring 12 interessere børn og unge ude at sejle.

Et stort område, vi nu vil tage hul på, er vores interne kommunikation i sejlklubben, hvor vi vil tage de nye moderne virkemidler i brug og dermed øge vores muligheder.

F.eks. vil vi arbejde på at erstatte vores distributionen af vores Røgvandet og udsende det til interesserede medlemmer pr. E-mail og derved spare de stærkt stigende postomkostninger. Vi vil også gerne sætte systemer op så medlemmer kan kommunikere med hinanden via hjemmesiden.

Til dette behøver vi at få alle de interesserede medlemmers E-mail. Så I må gerne sende en e-mail til webmaster@hvidovresejlkub.dk

Med sejlerhilsen Bjarne



Båd optagning 2016

September: 29.

Oktober: 4, 10, 13, 17, 18, 20, 24, 25, 27.

November: 1, 8, 10, 15, 17, 21, 24, 28.

December: 1.

Tidsbestilling mellem 08.00 -09.00 på tlf. 36 34 05 03.

Ejeren skal selv være til stede ved optagning.

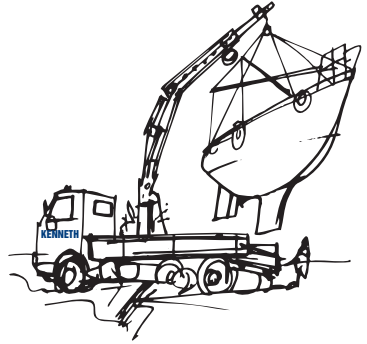
Bukke / Stativ skal være klar gjort og på plads.

Hvis dine bukke er i for dårlig stand, så kommer din båd ikke op.

Husk at tage indhælerliner og fortøjninger af.

Ellers bliver de indsamlet og efterladt i en container på havnen.

Venlig hilsen Hvidovre Havn.



Dit sidste postomdelte Røgvandet

Dette Røgvandet er det sidste du kan hente i din postkasse, men bare rolig. Røgvandet vil fortsat eksistere, men vil på forholdsvis kort sigt kun blive trykt som en årspublikation, som man selv må hente i klubhuset eller få tilsendt som PDF-publikation, der sendes til alle medlemmer på email. Røgvandet vil fremover stadig blive publiceret fire gange årligt, og vil fremover blive suppleret med nyhedsbreve på emails.

Derfor er det vigtigt, at du hurtigst muligt sender din email-adresse til webmaster@hvidovresejlkklub.dk, så du altid vil blive opdateret om alt nyt i sejlkлубben. Når vi har din emailadresse vil havnens folk også nemmere informere dig og komme i kontakt med dig.

Nye kontortider

Kontorets åbningstid om torsdagen blev i foråret ændret til mellem 18:00 og 18:30.

Hit med din email

Hvis du ikke allerede har oplyst din email-adresse til klubben, så send den straks til webmaster@hvidovresejlkklub.dk, fordi der i fremtiden først og fremmest vil blive kommunikeret med medlemmerne via email. Husk at angive navn og medlemsnummer.



Nyt om havnen

Siden generalforsamlingen og bestyrelsen konstituerede sig, og jeg fik ansvaret for havnen, har der været travlt. Der var desværre mange ting der svømmede, men den nye bestyrelse har valgt at se fremad. Jeg er lidt oppe i årene og når jeg takker af, så vil jeg gerne huskes for at jeg fulgte ventelisterne og at alt på havnen gik til på en ordentlig måde og til glæde for medlemmerne i Suset og de andre klubber på havnen.

Jeg tog først fat på skabene, og jeg kunne se, at der kun blev betalt for 52 af vore 65 skabe, altså penge der manglede i klubkassen. Det er nu næsten på plads. Fire af skabene var tomme, da jeg skar låsene over, og der er sendt regninger til de, der ikke havde betalt.

Så blev klubbens nøgler gennemgået. Desværre har vi ikke styr på ca. 10 % af dem, selvom det ikke er længe siden der blev lavet et nyt nøglesystem, men vi håber, at vi klarer det da det bliver dyrt med et nyt system.

Havnepladserne er også blevet set efter og de tomme pladser er ved at lejes ud.

I dag mangler der kun at blive lejet 1-2 pladser ud. Jeg blev hurtigt klar over at vores venteliste på hjemmesiden ikke var retvisende og har fået stor hjælp af Kenneth, "Smilla", til at rette op på listen.

Jeg har fået hjælp at et havneudvalg, der består nogle gamle rotter, der hjælper mig at huske på, hvordan man igennem mange har gjort tingene på havnen. Så det, blandet med lidt nyt, er for mig at se, vejen frem. Jeg har et godt samarbejde med Johanne og Brian, som hjælper mig meget, og ikke er bange for at lave noget, det må være de Bornholmske aner.

Jeg har fået et godt samarbejde med kommunen i både Vej og Park og i fritidsudvalget. Jeg føler, at de lytter meget til det, vi gerne vil have gjort på havnen.

Jeg glæder mig meget til arbejdet fremover og til at få et godt samarbejde med de andre klubber og brugere af vores dejlige Havn.

Vagn, formand for Havneudvalget



Efterårets morgenlys over havnen



Alle børnene var med ude i Kalveboderne i klubbens både, hvorfra de byttede gasteplads i Fevaen.

Nye Optimistsejlere efter "Kom og sejl" dage

Vi har haft 2 fantastiske "Kom og sejl" dage i Hvidovre Sejlklub Suset, der foreløbig har givet 9 nye Optimistsejlere.

Jeg stod på havnen den første torsdag d. 18/8 lidt i kl. 5 og ventede på at klubbens 2 unge trænere Hans og Johan. Mens jeg ventede, tænkte jeg på, om der mon ville komme nogle børn.

For at få tiden til at gå med noget, så begyndte jeg at gøre bådene klar, og lidt efter kom Hans og Johan. Jeg sagde til dem, at vi hellere måtte rigge alle jollerne til, så udstyret var klar, når børnene ville komme ved halv seks tiden. Jeg ville ikke love dem at der overhovedet kom nogen, hvortil Johan svarede at han med garanti kunne love, at der ville komme én sejler, nemlig hans lillesøster.

Klokken blev henad halv seks og nu var der faktisk 7 - 8 børn med forældre ved slæbestedet, og inden vi fik budt velkom-

men stod der ikke færre end 15 børn ved slæbestedet.

Børnene fik redningsveste på, og Johan og Hans fortalte dem en masse om at sejle jolle. Imens måtte jeg haste hen til slæbestedet og hive den ene motorbåd op af vandet igen. Jeg havde glemt at sætte bundproppen i, så efter godt 5 minutter var båden tom for vand, og det passede med at Johan og Hans var færdig med at instruere børnene.

Det var fantastisk vejr, solskin og en god let halvvind i havnebassinet, lige det vejr man drømmer om at sende børn på vandet i på deres første sejltur.

De største og modigste børn fik lov at starte med at komme ud i hver deres optimistjolle, mens de andre kom med mig ud i Anette. Når dem der sejlede jolle manglede en pause, kom de hen til Anette og et nyt barn fik lov at overtage jollen.

Imens gik forældrene oppe på broen og fotograferede og vinkede til der børn, som sejlede frem og tilbage.

Da aftenen var omme havde vi haft 12 børn ude og sejle optimist og alle 15 havde været med på vandet og prøve at sejle i båd.

Svend, Ungdomsleder.

Søsatte nødplan i frisk vind

Svend havde overladt stafetten til Hans, Johan og jeg, på den anden "Kom og sejl" dag, hvor der dukkede næsten lige så mange børn op. En del var dog gengangere og det viste at interessen var ægte. Et par af børnene fortalte mig, at de VILLE sejle Optimistjolle.

Desværre var vinden rigelig frisk til at sende nybegyndere på vandet, så Johan og Hans søsatte en nødplan, hvor Johan på skift havde børnene med som gæst i klubbens Feva-jolle. Det gik over al for-



Træner Johan demonstrerer hvordan gæsten hænger i en Feva-jolle.

ventning, og stemning var god blandt både børnene og alle de fremmødte forældre.

Henrik, bestyrelsens kontaktperson til Ungdomsafdelingen

Oprydning på jollepladsen

Steen og Henrik, Mini-12 og jolleudvalget, har gennemgået jollepladsen, og har nu fundet frem til hvem der har betalte jollepladser, og hvem der er gratister på pladsen. En del joller havde ikke pladsnummer. Det er der rettet op på, og meget snart bliver der sat sedler på de joller, der enten skal fjernes eller betales pladsleje for.

Bestyrelsen har desuden besluttet, at der ikke må være både på selve jollepladsen, der til sammen med trailer vejer over de 800 kg, der må søsættes fra slæbestedet med bom. Steen og Henrik vil arbejde på, at der etableres et område til tungere trailerbåde, der så skal søsættes med kran.

Jubilæumsmiddag for klubbernes sammenlægning for 70 år siden

Medlemmer af vores sejlklub fejrede i foråret stilfærdigt 70 års dagen for sammenlutningen af Hvidovres Sejlklub og Sejlklubben Suset til den klub vi kender i dag. Det skete med en hyggelig grillaften som aktivitetsudvalget havde arrangeret i klubhuset. Klubben regner dog d. 6 august 1922, da Hvidovre Sejlklub blev grundlagt, som sin oprindelige fødselsdag. Der er således kun seks år til, at klubben kan fejre 100 års jubilæum, og det kommer næppe til at gå stille af.

Vandt stor Valdemar Slot vandrepokal i sølv



Skipper ved roret i Smålandsfarvandet

Vi, Søren Overgaard og skipper Henrik Hansen, vandt med spidsgatteren "Fant" for andet år i træk vores løb ved Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer sommerstævne, der også er uofficielt DM for træbåde. Det blev i år holdt i Svendborg. I år vandt vi det uofficielle DM for spidsgattere, der med otte både var stævnets største løb.

"De Fæle", som forening kærligt bliver kaldt, er et sammenrend af sejlere, med den besynderlige ide, at både kun bør være af træ! Hyggelige mennesker er de, og under et sommerstævne er der rig lejlighed til at udveksle erfaringer om kunsten at holde ældre både af træ, så de ser ud, som var de bygget for nyligt!

Først skulle vi lige klare en one-stop transportsejls på over 110 sømil. Med nøje planlægning og præcis navigation, så blev Bøgestrøms-tønden anduvet ved solopgang, så turen igennem de kringledede løb mod Kalvehave kunne klares i dagslys. Desværre kom vinden og modstrømmen fra vest i Storstrømmen, så motoren måtte hjælpe til på krydset i perioder, mens det med en frisk vind gik hurtigt gennem Omø Sund og over Storebælt. I svindende fik vi derefter en hurtig

tur mod Thurø Rev og anløb godt trætte Svendborg Kl. 23:30 onsdag aften efter 26 timers sejls.

Der deltog godt 40 både i stævnet, og vi lå alle samlet ved Bølgen i Svendborg. Der var fælles grillaften torsdag og fredag, hvor der også var der besøg på fx det nye Dansk Museum for Lystsejls på Frederikse. Museet er absolut et besøg værd!

To førstepladser

Lørdag sejlede vi kapsejls på Lunkebugten, blandt de lokale kaldet Lumskelugten pga. de skovklædte bredder! Sådanne gamle både sejler efter den gode gamle NL-regel - Nordisk Længde, dog i en modificeret form, NNL-reglen - Ny Nordisk Længde. Fant ikke sejler med spiler, men det gør de værste konkurrenter, og det kan både ses og føles på læns benene. De får endda kun en let forøgelse af NNL-målrret.

Vi sejlede to op-og-ned baner, samt en distancesejls."Fant" var i sidste start for alle de store og der blev gået til den, skal jeg lige hilse og sige! Det blæste en frisk vind fra SV, og var tungt overskyet. Derfor besluttede vi at sejle med krydsfok og fuldt storsejl, idet vinden ville holde sig konstant, og løje en smule hen mod slutningen af dagen ifølge vejrprognoserne.

De havde ikke fået med, at den midt på dagen friskede en del!

Vi havde forstærket besætningen med Anja og Klaus fra en Målar 22 m², som syntes vinden hård til deres lille kutter. Skipper tog roret, Anja og Thomas fokken, og jeg styrede det hele med storskødet.

I første sejls timede vi starten perfekt, og vandt starten suverænt, efter at have ført banen rundt. Sejlføringen var fin til vinden. På anden pladsen, troede vi,

kom vores værste konkurrent, "Pan" fra Assens. Pan er en 45 m² spidsgatter, der har sejlet med samme besætning gennem mange år og bærer spiler. De plejer at vinde, når de er med, men i år tog vi dem på sengen. Nu havde vi æren i behold, uanset hvordan det gik med de sidste to sejladsere.

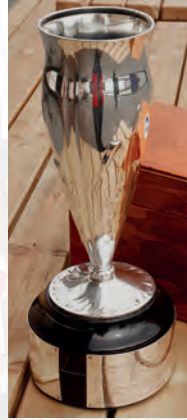
Mærkejolle gav nedtur

I anden sejlads fik vi igen tegnet starten perfekt, men kom i klemme mellem en mærkebåd, og en deltager, der sejlede alt for hurtigt og tidligt mod startlinjen. Vi måtte, desværre vende rundt, og da vi endelig passerede startlinjen, var vor tætteste konkurrenter væk i dis. Samtidig øges vindstyrken, så vi slæbte med alt for meget sejl til vejret! Vi fik dog en 4. plads, men "Pan" fik en 1. plads. Som vi kunne regne ud, så havde vi nu 5 point, konkurrenten 3 point. Ikke godt!

Så tog vi revanche

Sidste sejlads var en distancesejlads fra Lunkebugten og ind gennem Svendborg Sund til mål ved Christiansminde. Vi fik ikke timet starten særlig godt, men kom alligevel bedst fra start i de ca. 10 m/sek det nu blæste.

Vi førte vores løb fra starten, men "Pan" kendte grundene bedre og kom tættere og tættere på os. Isæt da de kunne få spileren op. De krydsede mållinien 11 sek.



"Fant" og besætning vandt denne store Valdemar Slot vandrepokal i sølv.

før os, men vi vandt sejladsen solidt på præmietid. En hurtig udregning, gav "Pan" den samlede sejr med 1 point. Vi synes dog, at vi havde gjort det godt, var vi enige om! Og vi var ikke blevet grundere i Svendborg Sund.

Skipper fotograferer traditionen tro ved præmieuddelingen, hvor præmierne blev uddelt bagfra. Da vi kom til 2. pladsen, lagde skipper kameraet, for nu skulle "Fant" jo have præmie. Jeg har sjældent set et større spørgsmålstegn i et ansigt, da "Pan" blev kaldt op og fik 2. præmie! Så kom 1. pladsen, og det var "Fant"!

Vi havde gjort det igen, vundet for 2. år i træk. Vi studerede resultatlisten, og så at "Pan" ikke var blevet nr. 2 i første sejlads, men nr. 3. Nu stemte det hele. "Pan" og "Fant" var a point, men "Fant" vandt med 2 første pladser!

Jeg forlod derefter "Fant" og tog på sommerferie, mens skipper sejlede alene non-stop hjem igen på 20,5 timer.

Af Søren på storskødet

Aktiviteter 2016

Standerstrygning 1. oktober kl. 16.00.

Puklehalvårens sæsonstart 5. oktober.

Afriggertur 15 oktober: Bliver muligvis ændret fordi Slusen måske ikke når at blive genåbnet. Få yderligere oplysning på opslagstavlen eller som nyhedsbrev på e-mail.

Julepyntning 24. november kl. 19.00.

Julefest for børn 3. december kl. 14.00.

Julefrokost for medlemmer 16. december for 100 kr.

Nytårskur 1. januar kl. 12.00.

Hold dig opdateret om aktiviteter og nyheder i sejlklubben.

Send din e-mailadresse til webmaster@hvidovresejklub.dk

Hilsen Aktivitetsudvalget



IF2 Spækhugger-sejlerne har udstyret i orden.

Det blev et klassesesterskab for IF-både

I år havde Sejlklubben Sundet indbudt Spækhuggere og IF-både til Danmarks-mesterskab som et fælles stævne med basis i Svanemøllehavnen. Der deltog 26 spækhuggere, mens vi i IF-klassen blev ramt af et stort frafald og kunne stille 9 både til start. Til et DS-DM skal der være mindst 15 både, så derfor blev stævnet kun et klassesesterskab. Positivt var det dog, at to IF-både deltog for første gang.

Det var et veltilrettelagt stævne. Torsdag startede vi med let mellemluft fra nord-vest med krydsmærket tæt på kysten lige syd for Skovshoved havn. Det gav meget springende vind inde ved Charlottenlund Fort, hvor man skulle ind og hente landrummerne, hvis man ville være med fremme. Fredag var vinden meget svag, men først på eftermiddagen kom vi på vandet og fik to sejladser i ret let vind fra sydlige retninger og i svag modstrøm. En bane hvor man skulle konsekvent under land. Efter fem sejladser var det tydeligt, at to både kæmpede om første og anden pladsen og tre både om pladserne fra tre til fem.

"Admiralinden" have bragt sig i komfortabelt i spidsen med kun 6 points, mens Hvidovre-bådene "Koala" lå på en sikker andenplads med 9 point og "Mutt Putt" lå i tæt kamp med to Greve-både

om tredjepladsen. "Koala" kunne vinde med tre prikker lørdag, men det var dog en noget hård målsætning, for "Admiralinden" havde sejlet med stor båd fart – især i den lettere ende af vindskalaen. "Koala" vandt de to sidste af lørdagens tre sejladser, som blev afviklet i sydøstlig let mellemluft.

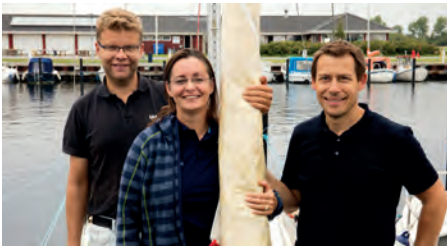
Dermed blev "Admiralinden" og Preben Lerche klassesester med "Koala" som nummer to. "Mutt Putt" tog fjerdepladsen med Carsten, Bo og Kay om bord, efter "Solweig" fra Greve, der var årets positive overraskelse.

I år sejlede vi med trackere fra Viking-tracker, så vi kan afspille sejladserne igen og igen derhjemme hele vinteren og analysere, hvor vi kunne have truffet bedre beslutninger.

Det var "Koala"s 23. DM og det var mere end tiende gang at "Koala"s besætning bestod af Charlotte, Bent og Arvid. Vi tre har nok sejlet 3-400 kapsejladser sammen og kan køre mange ting på rutinen. Men vi synes stadig det er sjovt – selv om det nok var nemmere at sætte sig op for 20 år siden, da der var 40 IF-både til start ved et DM.

Af Arvid Andersen, DEN 266, Koala.

DM 2016 for BB10 M - set fra kanten af "Justitia IV"



Ulrik og Janne, BB10M, "Justitia IV"

Årets DM for BB10 M er årets begivenhed for os på "Justitia IV". Vi har haft båden liggende i Hvidovre i 4 år, men båden har knap 35 år på bagen, og undertegnede har været ombord i alle årene.

Det kræver planlægning hver gang. Båden skal sejles frem og tilbage, der skal arrangeres overnatning og andre praktiske ting. I år blev DM afholdt i Juelsminde, så vi tog fra Hvidovre allerede weekenden før, så vi kunne tage den i små etaper. På vej over Køge Bugt røg et beslag i bommedhalet ud af bommen, så vi måtte humpede ind til Rødvig. Vi fik et nyt beslag og kom afsted igen, indtil det samme skete i Fakse Bugt. Det viste sig at popnitterne havde været en anelse for korte. Så humpede vi til Kalvehave, hvor ny reparation blev foretaget. Denne gang lykkes det - og det holdt resten af turen.

Vi nåede frem i god tid til stævnet. Gæsterne dukkede op, og det lykkedes at få en kort tur på vandet aftenen før start for

at finpudse manøvrerne. Stævnet var i år slået sammen med Ylva og Scankap 99, så vi var noget spændt på hvordan det i praksis skulle lykkes med år mange både på samme bane.

Juelsminde klarede dog opgaven med bravour. Der var styr på alle sejladserne, og gratis pølser med fadøl til ca. 200 sejlere og hjælpere efter sejladserne.

Vi vandt sølvmedaljer sidste år i Hvidovre så ambitionerne var store, men vi fik ikke den bedste start på førstedagen. Det lykkes ikke rigtig at finde farten eller den korteste vej på banen. Vi lå samlet nr. 7 efter dagens første 3 sejladser. Vi fik skruet og drejet lidt til næste dag for at se om vi kunne få mere fart i båden.

Vi havde skruet den rigtige vej da, det lykkes at blive nr. 3 i alle dagens 4 sejladser, og det bedste var vi sejlede lige så hurtigt som de andre. Hvis alt flaskede sig, så kunne vi nå bronzepladsen på sidstedagen. Vi lagde dog ud med en 10 plads i en sejlad i meget let vind, men sluttede fint af med en 2. Plads.

Det rakte til en samlet nr. 5, hvilket vi alt i alt var tilfredse med. Theis Palm fra Jyllinge vandt DM.

Søndag gik turen mod Hvidovre. Denne gang nord om Sjælland og efter nøjagtig 24 timer og ca. 130 sømil blev fortøjningerne sat igen efter en flot tur hjem i perfekt vejr.

Husk standerstrygning og afriggertur

Der vil blive serveret en øl, når sæsonen slutter med standerstrygning den 1. oktober. Der bliver en menu om aftenen, som aktivitetsudvalget håber medlemmerne vil tilmelde sig. Se nærmere på opslagstavlen.

Klubbens traditionelle afriggertur afholdes d. 15. oktober, og hvis Slusen ikke er genåbnet, så bliver der bestilt en bus, der kører deltagerne ind til en rundvisning på "Peder Skram", inden der spises frokost som sædvanlig i Marineforeningen.

Returadresse: Hvidovre Sejlklub Suset · Hvidovre Strandvej 31-33 · 2650 Hvidovre



stotz
Rigger Service
Tlf. 30 42 15 10

Rigger Service

v/ Thomas Stotz

Sjællands mobile rigger-værksted
email: riggeren@gmail.com · Telefon: 30421510



stotz
Rigger Service
Tlf. 30 42 15 10













MALING

Stort udvalg

- ikke alene til skibet, også maling til hjemmet.

10% Medlems-RABAT

KØGEVEJENS FARVE & TAPET

Gl Køgevej 270 - 2650 Hvidovre - Tlf. 36 78 32 66





DEADLINE FOR NR. 4 ER DEN 1. DECEMBER 2016