

Røgvandet



*Formanden
har ordet*

Side 3

Store-bukkedag

Side 4

*Nyt fra Optimist/
Juniorafdelingen*

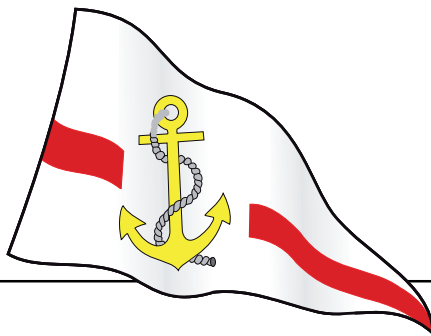
Side 5

Julepyntning

Side 8

Hvidovre Sejlklub

SUSET



KLUBHUS

Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre. www.hvidovresejlkлуб.dk

E-mail: suset@hvidovresejlkлуб.dk

Tlf.: 36 78 18 43. Kontortid torsdag fra 18.30-19.00.

Køkkenet: 36 34 05 05

HAVNEKONTOR

Pladsmand/havnekontor.

Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre. Tlf. 36 34 05 03.

E-mail: havnekontoret@hvidovresejlkлуб.dk

Kontortid: mandag til torsdag kl. 8:00 – 8:15 og kl. 15:45 – 16:00. Fredag lukket

Bestilling af søsætning og optagning i havnekontorets åbningstid.

BESTYRELSE

Kontortid torsdag kl. 18.30-19.00

Formand:

Bjarne Clasen-Nyqvist

formanden@hvidovresejlkлуб.dk

Næstformand:

Steen Larsen

Kasserer:

Kurt Jacobsen

Havneformand:

Hans Henrik Andersen

havnekontoret@hvidovresejlkлуб.dk

Klubhusformand:

Ronnie Andersen

Sekretær:

Vagn Hansen

Aktivitetsudvalg:

Kurt Sejsbo

Bestyrelsesmedlem:

Søren Overgaard

Bestyrelsesmedlem:

Lene Bendix Nielsen

UDVALG

Klubhusudvalg:

Ronnie Andersen,

Havneudvalg:

Hans Henrik Andersen

havnekontoret@hvidovresejlkлуб.dk

Havnekontor:

Hverdage, torsdag 18.30-19.00

36 77 03 23

Seniorleder:

Lau Rasmussen

seniorskolen@hvidovresejlkлуб.dk

Jolleleder:

Steen Larsen

Ungdomsleder:

Svend Jørgensen

Kapsejladsleder:

Torben Andrup

Bladudvalg:

Bjarne Clasen-Nyqvist, Søren Overgaard,
og Lene Bendix

roegvandet@hvidovresejlkлуб.dk

Aktivitetsudvalg:

Kurt Sejsbo og Lene Bendix

Køkkenudvalg:

Kurt Sejsbo, Bjarne Clasen-Nyqvist og Ronnie Andersen

Matriale udvalg:

Jan Hansen

Sluse udvalg:

Kurt Sejsbo

Tryk: Eget tryk. Eftertryk forbudt uden tilladelse.

Formanden har ordet



Ja nu er 2015 godt og vel overstået, bådene er kommet på land og selv om det ikke er det år med det bedste vejr så har vi vel alle nydt det hver på sin måde.

Tingene er så småt ved at falde på plads med hensyn til vores nye havne forhold, men der er stadig mange uafklarede ting tilbage. Dette er virkelig stort, både for bestyrelsen, der jo står for drift af havnen og for alle vore medlemmer. Den kommende Brugsretsaftalen mellem Hvidovre Kommune og Hvidovre Sejlklub Suset er pt. ikke forhandlet færdigt, men udskudt til 1. 2. 2016.

Bestyrelsen arbejder på at få en ny aftale på plads. Om denne vil give anledning til ændringer for klubben vides endnu ikke, men det formodes ikke at ændre på aftalerne for bøjlepladser.

Vi var igennem alle vore love for sejlklubben og måtte rense ud for alle love, der drejede sig om styring af havnen, trække dem ud sejlklubbens love og sammen med Hvidovre Kommune opsætte love og regler for havnen. Dette arbejde blev ikke helt færdigt tilbage i 2014 hvor vi mangler at fjerne nogle ting og vi er derfor i færd med at gøre dette arbejde færdigt.

En anden ting er, at vi jo efter 2015 skal huske, at havnen fra nu af styres af Hvidovre Kommune og ikke mere af Sejlklubben (hvad den nu heller aldrig har været). Det betyder, at havnens medarbejdere ikke refererer til Sejlklubben eller til dennes medlemmer, men til det administrationskontor, vi har nedsat og kun til dette.

For eksempel, har der i dette efterår været en del misforståelser mellem vore medlemmer og vores havnefoged, og dette har ledt til en del problemer.

Jeg vil derfor pålægge vore medlemmer, at forstå, at man ikke skal lade sig forlede af det faktum, at havnekontoret ligger i vores klub bygning til at tro, at der er bindinger mellem medlemmer og havnekontoret. Hvidovre sejlklub er "blot" en klub i havnen på lige for med de andre klubber i havnen.

Havnen styres af vores havneudvalg for, og kun for, Hvidovre kommune. Problemer med havnekontoret og dette kontors dispositioner angående havnen løses derfor ikke mellem medlemmer og ansatte, men mellem klubbens medlemmer (ligesom alle andre af havnens klubbers medlemmer) og havneadministrationen. Og dette er så Havneudvalget og i sidste ende Hvidovre Kommune.

Her til sidst vil jeg gerne påpege, at vi i 2015 har set meget lidt klubaktiviteter for ungdommen og at vi i den samlede bestyrelse vil arbejde på at få styrket vores arbejde for ungdommen. Hvis der finder en ild- (eller måske bare glødende-) sjæl der gerne vil deltage hører jeg meget gerne fra denne.

Med sejlerhilsen Bjørn



Store-bukkedag mandag den 5/10 2015



Der mødte ca. 35-40 medlemmer op, og vi fik flyttet rundt på bukke og stativer, og fik sat dem der, hvor de ca. skal stå for vinteren. Det var dejligt at se så mange på havnen.

Bagefter gav havneudvalget og pladsmanden, Mogens, grillpølser og brød, og der var også en vand eller øl til. Stor applaus til alle der mødte op.

Ja, så kom alle de både der skulle på land op, og det gik godt, på trods af, at der var nogle som ikke ville stå der hvor





Havneudvalget



pladsmand Mogens havde sagt, - og rækken var nået til! Jamen det er jo lidt sørgeligt, da han har valgt at gå på pension, og det var Mogens' sidste optagning.

Mogens har sidste arbejdsdag den 29. februar 2016.

Vi holder en afskedsdag for Mogens, så hold øje med hjemmesiden, havnen og opslagstavlen.

Vi er i fuld gang med at finde en ny pladsmand, og håber vi

finder en inden Mogens holder op, så han kan blive sat lidt ind i det hele.

Havneudvalget har investeret i nogle maskiner til glæde for sejlklubbens medlemmer, og de er ved at blive sat op i det lille skur bag tremmeskuret. Der skal laves noget stærkstrøm til dem, og det vil ske i løbet af vinteren. Det vil blive sådan, at man låner en nøgle af havneudvalget / pladsmanden, og skiver under på, at det er på eget ansvar at bruge maskinerne, samt at man har kendskab til sådanne maskiner som er udlånt af Hvidovre sejlklub Suset. Det gælder alle Hvidovre sejlklub Susets maskiner.

Maskinerne er en båndsav, en bordrundsav, en afretter (tykkelse høvl) samt en gerningsklipper.

Du vil høre/se meget mere om det på hjemmesiden eller på opslagstavle i Suset.

Henrik - Havneudvalget

Nyt fra Optimist/Juniorafdelingen

Mit navn er Svend Jørgensen og jeg er ny formand for Optimistafdelingen.

Jeg har en datter på 9 år, som startede i foråret 2015 med at sejle optimist.

Det har været en fornøjelse at komme på havnen hver mandag og se hvor engagerede forældre og børn har været. Der har altid været en hjælpende hånd til nye børn og forældre. Men til trods for forældrenes store engagement, har jeg også set, at når det kommer til at skulle forklare børnene hvordan en jolle skal sejles, så er de fleste kommet til kort. Havde det været en motorbåd, ungerne skulle lære at sejle, så ville det ikke have været no-

get stort problem. Dem er der mange af forældrene der har kompetencer og certifikater til.

Derfor vil jeg arbejde på, at vi næste år kan finde et ungt menneske, som næsten kommer lige fra en jolle, og som har lyst til at træne vore børn. En person, som stadig kan huske hvordan det var at sejle optimist, og som synes det er sjovt at lære fra sig.

Jeg glæder mig til næste år.

*Stor sejler hilsen
Svend*

Hvidovre Optimistafdeling søger en jolle-træner

Vi søger en person, som har lyst til at undervise vores nystartede optimist jolle sejlere.

Du skal være en person, som stadig kan huske hvordan det var at sejle optimist jolle, og som har lyst til at undervise børn.

Vi forestiller os at du er i fra 16 - 17 år og op.

I forbindelse med jobbet, vil vi gerne starte med at sende dig på instruktør kursus hos dansk sejlunion.

Du skal undervise vores optimist jolle sejlere hver mandag fra begyndelsen af maj til oktober.

**Henvendelse til formanden for optimistafdelingen:
Svend Jørgensen 21683551 mail: svib@private.dk**

Puklehvalerne



Puklehvalerne er kommet godt i gang med arbejdet, Vi er ca.12 mand der mødes hver onsdag til morgenkaffe og lidt til halsen, derefter 2,5 timers arbejde inden vi slutter af med øl eller vand og så hjem til frokosten og en lille en på øjet.

Som i nok kan forstå, har vi det hyggeligt, men der bliver også lavet noget for klubben.

Vi har gennemgået klubbens både og påhængs motorer, og indstiller til bestyrelsen at der bliver købt en ny motor til den lille gummibåd, som optimisterne bruger til sejlads i Kalveboderne. Vi er i gang med at komme ny isolering i vestgavlen

af køkkenet, hvor den gamle isolering er faldet sammen, papir smulder, og kun ligger på den nederste fjerdedel. Vi er ved at sætte lys op i bådeskuret, så det er muligt at arbejde derinde om vinteren. Vi har sat hjertestarteren op udendørs, så den er til fri brug for alle, men håber selvfølgelig ikke at det bliver nødvendigt, men skulle det være tilfældet så er der 12 Puklehvaler der er instrueret i at bruge den.

Vi har mange flere job på listen, så vi kommer ikke til at kede os resten af sæsonen, selvom vi ikke må lave noget på havnen.

Vagn



Fotos: Vagn Hansen

Julepyntning

Torsdag d. 26-11 var flere af klubbens medlemmer mødt op for at pynte klubhus, juletræ og fortælle eventyr fra tidligere sammenkomster i klubben.

Efter nogle hyggelige timer var oppyntningen færdig, æbleskiver spist samt gløgg'en drukket, så vi kunne sige farvel og GOD JUL.





Lørdag den 5-12- var alle inviteret til klubbens traditionelle juletræ, for børn og voksne, i klubhuset som stod smukt pyntet.

Kl 15:00 var alle kommet, hvorefter der blev klippet og klistret til den store guld-medalje af bade børn og voksne. Således gik den første timestid, med pebernødder,

brunkager, chokolade og slikposer. Så skulle vi danse omkring Juletræet, hvor der blev sunget samt kaldt på julemanden som kom og delte flotte gaver ud, til alle børnene. Efter et par timer var alle trætte og klubben blev forladt i pæn og oprydet tilstand.

Kurt Sejsbo

2016 aktiviteter:

- 07-02 Fastelavn med tøndeslagning.
- 14-04 General forsamling.
- 30-04 Standerhejsning.
- 13-05 Pinseturen går til Køge.
- 01-10 Standernedtagning.
- 15-10 Afriggertur til marineforeningen.

- 24-11 Julepyntning af klubhus.
- 03-12 Børnenes juletræ.

2017 aktiviteter:

- 01-01 Nytårskur igen

Hilsen Aktivitetsudvalget.

Sluseværket ved Kalleboderne

*Artikel i Illustreret Tiden nr. 51,
som hænger i Slusehuset*

”Der sidder en damper i Knippelsbro”
Vognfærdslen standser i Timer og Dage,
Færgemændene oplives for en stund af en
femøresfeber, Kristianshavnerne finder et
fortræffeligt og lidet anstrængende Sam-
talestof, Trafikken dirigeres i en stor Om-
vej ad Langebro; hyggeligt gammeldags
”Sjov i Gaden”.

Det vil alt sammen snart være forbi, og
den Damper som endnu en Gang ønsker
at hænge i Klapperne paa Broen og danne
Knudepunkt i de ovenfor let optrukne
Kalamiteter, maaskynde sig; den mo-
derne Ingeniørkunst er i Færd med at
dæmme op for den Slags Forlystelser, der
kun daarligt passer til Tidens hastigt pul-
serende Forretningsliv, den Tid, som en
traditional men ikke overdreven Vending
kalder Penge.

Der dæmmes op i dette Ords egentlige
Betydning. Langt sønder paa, der hvor

de fleste Københavnere tror Køgebugt
begynder, i det som Lystsejlerne kalder
for ” sorte Rende ” der hvor det gjaldt om
at holde Risprikkerne om Styrbord og
Halmprikkerne om Bagbord, naar man
stod Sønder i, og hvor Sandgravere og
Kragejolleejere ofte opførte muntre Sø-
slag, dér ude ligger de nu og forhindrer
Dampene i at løbe paa Broerne helt ved
byen.

Og det er gaaet saaledes til.

For halvandet Aar siden ankrede Ingeniør
Brinch derude. Han maa i denne sam-
menhæng opfattes som Repræsentant for
Firmaerne *Gunnerson & Brinch Hinrichen*
& *Jørgensen*, hvem Havnevæsenet havde
overladt at udføre et Projekt, udkastet af
den fremragende Tekniker, Havnebygmester
C. V. Møller.

Hr. Brinch kom ikke alene. Med ham fulgte
en Flaade paa hundrede velbemandede
Pramme, og Folkene gav sig til at fange
en saa letbenet Dame som Havet. Med





planker og Jordudfyldning indhegnede de et Areal paa 5-6 Tønder Land mellem Taarnby og Frederiksholms Pynten. Med en Centrifugalpumpe paa 40 Hestes Kraft udpumpede de Vandet, og da de først havde den tørre Havbund at operere på, kunne de begynde at udføre det dem betroede Værk.

Over Kalleboderne skulde lægges en Dæmning. Dette ville i og for sig være tilstrækkeligt. Naar den var sluttet kunne der umuligt komme Strøm ind til Broerne. Men samtidig ville ogsaa Skibsfarten være standset, og det ene maatte ikke ske paa det andets Bekostning. Midt i Løbet er derfor anlagt en Sluse af nyeste Konstruktion.

Den bestaar af 2 Vægge støbte i Beton med Granitbeklædning. I den østlige Væg findes to Hullheder med Indspring, der hver kan give Plads til en Skydeport, den ene ved den nordlige, den anden ved den sydlige Side.

Dog dette var ikke tilstrækkeligt. Naar portene aabnedes vilde Strømmen fare med rivende Hast gennem Slusen, og der blev atter en Chance nede ved Broerne til at holde fest.

Derfor blev den vestlige Væg udstyret med en Tunnel, gennem hvilken Vandet ved Hjælp af Stigborde kan ledes ud eller ind i Slusen, således at Højden på Vandstanden kan gøres lige med den, som hersker paa den Side hvorfra Skibet, der skal igennem, kommer. Arriverer nu f. Eks. Sandgraver Rasmussen for en frisk Slør fra Køge, saa ledes Vandet ind i Tunnelen og videre ind i Slusen, indtil det har samme Højde som udenfor. Nu lukkes der op for Rasmussen, som imidlertid har bjerget sine Sejl og stille forhaler sig ind i Slusen. Saa lukkes der for ham og Vandet ledes ud af Slusen, indtil det staar paa Højde med Vandet paa Københavnsiden. Der lukkes op, og han glider ud i Sorte Rende. Det omvendte kan gøres naar han skal hjem. Da Slusen imidlertid ikke kan aabnes for en enkelt Sandgraver alene, er der i Forbindelse med Sluseværket projekteret en Havn, der nærmer sig sin Fuldførelse. Her kan Fartøjerne forsamlе sig, for at blive slusede igennem.

Slusen blev bygget i 1902-1903

Vagn



Vinterbadernes 2. sæson er i gang

Vi har som vinterbadere startet vores 2. sæson. Vi havde standerhejsning torsdag d. 1. oktober hvor borgmester Helle Adelborg havde sagt ja til at holde åbningstalen ved Susets flagstang og med efterfølgende festlig åbning af sæsonen ved at løsne båndet så baderampen var klar til de første vinterbadere.

Der var rigtig mange gamle vinterbadere samt nye som deltog i festlighederne og benyttede sig af lejligheden til at høre mere om foreningen.

Jeg vil her benytte mig af lejligheden på bestyrelsens vegne at takke for samarbejdet med klubben og alle dens medlemmer sidste år og understrege hvor glade vi alle er for at vi i år kan fortsætte det gode samarbejde.

De forskellige udvalg i foreningen har haft et travlt år og dette kan vi nu begynde at høste frugten af.

Vi har fået 30.000 kr fra Nordeafonden. Checken fik vi som forening overrakt fredag d. 20. november af filialdirektør Jan Lithaner.

Overrækkelsen fandt sted for enden af sydmoen med udsigten til placeringen for den kommende saunaflåde. Efter talerne fra filialdirektør Jan Lithaner og formand Peter Smith skålede alle fremmødte, gamle som måske kommende vinterbadere, for at vi som forening må komme i mål med projektet.

Friluftsrådet har efterfølgende bevilliget 100.000 kr til vores projekt.

I tirsdags var foreningens ansøgning om et etableringstilskud til saunaen på 250.000 kr. sat på som punkt på kommunalbestyrelsens møde. Vi var en lille gruppe vinterbadere som mødte op i byrådssalen og vendte med spænding på at de kære politikere skulle komme til vores

punkt og ikke mindst, under den lange talerække, at komme til afstemningen. Der var glæde hos vinterbaderne da der var flertal for at give os etablingstilskuddet og proppen på champagneflasken blev poppet.

Vi er nu som forening nået i mål hvad angår finansieringen. Vi mangler nu godkendelsen på en meget vigtig ansøgning, nemlig den til Kystdirektoratet om placeringen af saunaflåden.

Så hvis alt går efter planen så får vi vores største ønske opfyldt og kan som forening se frem til at kunne indvie den nye saunaflåde i forbindelse med sæsonstart efteråret 2016.

Jeg vil afslutningsvis komme med en lille "advarsel" til nysgerrige, som endnu ikke har givet sig selv den fantastiske oplevelse at dykke ned i det kolde vand med efterfølgende besøg i saunaen.

DET ER STÆRKT VANEDANNENDE - så vær varsom!

Skulle vinteren gå hen og blive lidt hård i år - så må vi nok hellere allerede nu gå til bekendelse og indrømme vores del af skylden.

Da vi har hørt fra andre klubber at vinterbade med grødis skulle være en uforlignelig oplevelse. Vi er derfor utålmodige og kan næsten ikke vente med at få lov til at prøve. Vi har allerede ishakken liggende klar i omklædningsrummet.

Interesserede er altid velkommen til at kontakte bestyrelsen og aftale tid på prøvetur. Se kontaktinfo på www.hvidovre-vinterbadere.dk

*På vegne af bestyrelsen
Dorthe*





Dansk Sejlunion udgiver bladet "Sejler" fire gange om året. Bladet er gratis til medlemmer af sejlkлубber under Dansk Sejlunion, som Hvidovre Sejlkлуб "Suset" er. Bladet er velskrevet, med mange gode artikler om sejlsport og hvad der rør sig i sejlsportens verden.

For at få bladet, kan man gå ind på hjemmesiden "mit.sejlsport.dk". I øverste højre hjørne er der en knap "Sejler-login", tryk på den og opret dig som ny bruger. Under fanen "Profil", udfylder man navn, adresse, klub mv. og krydser feltet af, hvor man tilkendegiver, at man ønsker "Sejler" tilsendt. SO

Nyt fra Køkkenet

Arrangementer

Gastronomisk aften den 29. januar klokken 18.00

Pigeaften den 26. februar klokken 18.00

Ålegilde den 27. marts klokken 18.00

Husk påskefrokost alle dage i påsken.

Lækkert påskebord klokken 12.00-15.00.

Kr. 149,00 pr kuvert.

Mange hilsner

Tina Holm

Susets køkken

36 34 05 05

Velkommen til nye medlemmer

Morten Gjerlev

Jan Frithioff Petersen

Jesper Bjerg

Anders Lynghøj Jensen

Thomas Jørgensen

Per Pagh Andersen

Zelina Bækgaard

Filip Bækgaard Jørgensen


Jette Gottschau

Bjarke Scrøder

Ulrik Jensen

Liam Nico Holst


Returadresse: Hvidovre Sejlklub Suset · Hvidovre Strandvej 31-33 · 2650 Hvidovre





slotz
Rigger Service
tlf. 36 42 18 10









Rigger Service

Sjællands mobile rigger-værksted
email: riggersnlgmail.com - telefon: 30421810



slotz
Rigger Service
tlf. 36 42 18 10





MALING

Stort udvalg

- ikke alene til skibet, også maling til hjemmet.

10% Medlems-RABAT

KØGEVEJENS FARVE & TAPET

Gl Køgevej 270 - 2650 Hvidovre - Tlf. 36 78 32 66



VC17

DEADLINE FOR NR. 2 ER DEN 1. FEBRUAR 2016